

**Egz.**

***Przebudowa ul. Lecha  
we wsi Rybie, gmina Raszyn***

**STADIUM: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

**ADRES:** ul. Lecha  
Rybie

**INWESTOR: Gmina Raszyn**  
05 - 090 Raszyn  
ul. Szkolna 2a



**PROJEKTANT:** mgr inż. Emil Porowski  
PDL/0102/POOD/12

***Białystok, czerwiec 2017***

## Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.

# Opis techniczny

*do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Lecha we wsi Rybie, gmina Raszyn*

## 1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

## 2.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu przebudowy ul. Lecha we wsi Rybie, gmina Raszyn.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy.

## 3.0. STAN ISTNIEJĄCY

### 3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica Lecha jest ulicą klasy D. Posiada jezdnię szerokości 4,0 – 4,5m. Na przedmiotowym odcinku ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną. Pas drogowy o szerokości 6,6 - 7m. Ulica Lecha krzyżuje się z ulicą Rzepichy i ulicą 19 kwietnia.

W pasie drogowym ulicy znajduje się następująca infrastruktura:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gazociąg.

### **3.2. Natężenie ruchu**

Natężenie ruchu na ulicy Lecha jest niewielkie. Jest to ruch lokalny i prawie w całości stanowi dojazd mieszkańców do własnych posesji.

### **3.3. Oznakowanie istniejące**

Na ulicy Lecha oznakowanie istniejące występuje tylko w rejonie skrzyżowań znakami A-7.

## **4.0. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE**

Dla ulicy Lecha przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Początek projektowanej przebudowy dowiązано do skrzyżowania z ulicą 19 kwietnia, koniec zaś zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą Rzepichy. Oś o składa się z odcinków prostych. Projektowany przekrój normalny ulicy to jezdnia szerokości 5,0m ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym 15x22cm. Po obu stronach zaprojektowano utwardzone opaski szerokości zmiennej około 1,0m.

#### Konstrukcja nawierzchni ul. Lecha:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 15cm

#### Konstrukcja opaski i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym - gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – gr. 10cm

Opaski od strony zieleńców zostaną ograniczone obrzeżem betonowym 6x20cm. Zjazdy zostaną ograniczone od strony zieleńców obrzeżem betonowym 8x30cm.

## **5.0. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 1.

Na wlotach obu skrzyżowań ulicy Lecha umieszczono znaki A-7. Oznakowano projektowane progi zwalniające listwowe U-16a znakami B-33 i A-11a z tabliczką „20m”. Progi oznakowano również znakiem poziomym P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi o odbłyśniku barwy białej.

Wykaz znaków projektowanych pionowych:

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
A-7	2
A-11a	4
B-33	2
T-1	4
Suma	12
Słupki	6

Punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej – 20szt.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy średniej w II-giej klasie odblaskowości.

Wykaz znaków projektowanych poziomych:

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość/długość [szt./mb/m2]</i>	<i>Współ. przeliczeniowy [m2/mb; m2/m2]</i>	<i>Suma [m2]</i>
P-25	16	0,232	3,7
Suma:			3,7

Oznakowanie poziome wykonać jako **cienkwarstwowe**.

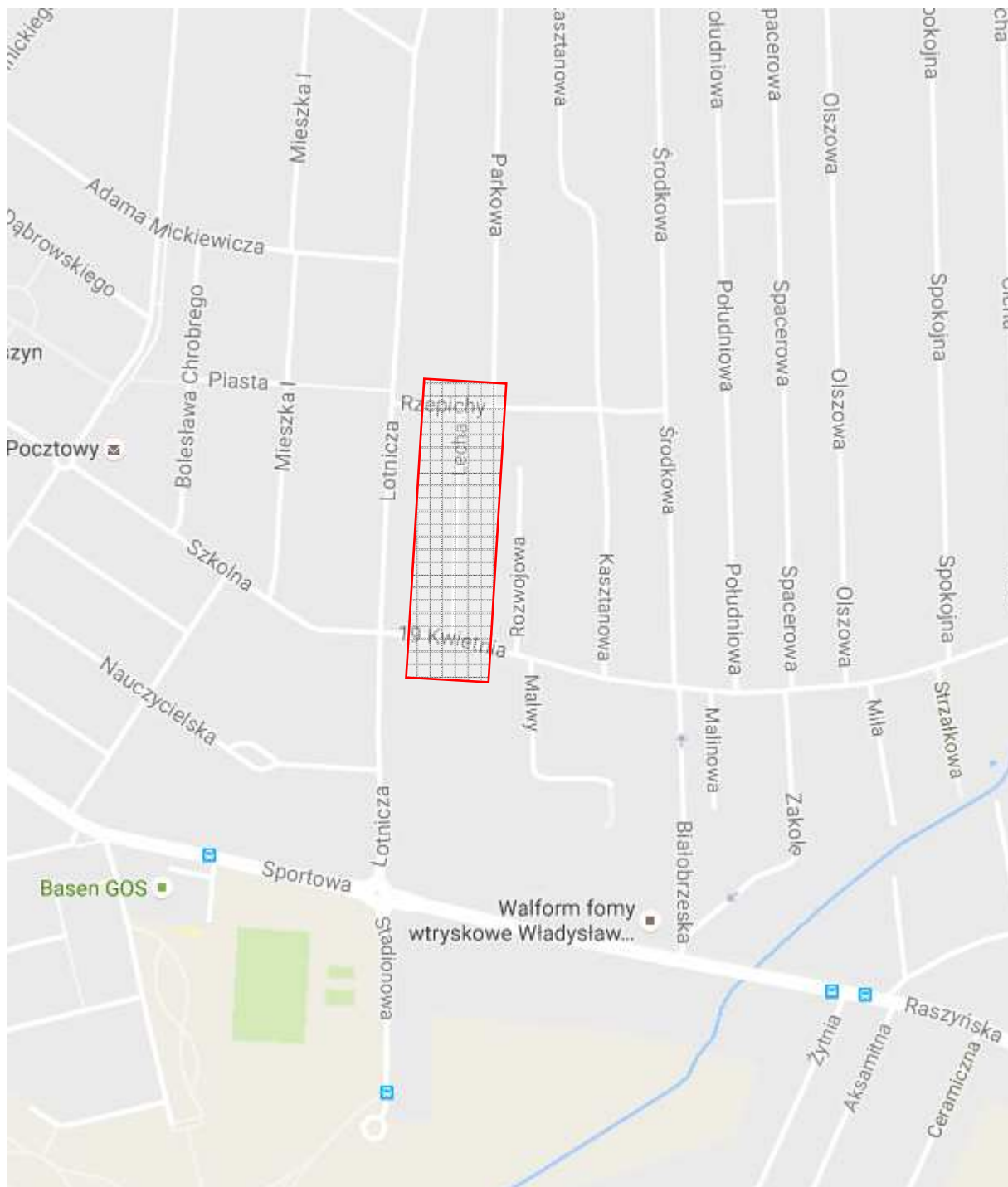
Oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

## 6.0. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

*Opracował:*

# PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:10000